

โครงการอบรมทำใบขับชีรรถจักรยานยนต์ วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี 2562

1. ชื่อหน่วยงานรับผิดชอบ งานโครงการพิเศษฯ ฝ่ายพัฒนากิจการนักเรียน นักศึกษา วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี

2. ลักษณะโครงการ โครงการตาม พ.ร.บ. งบประมาณ
 โครงการตามภาระงานประจำ
 โครงการพิเศษ (ไม่ใช้งบประมาณ สอศ.)

3. ความสอดคล้องกับนโยบาย

3.1 สนองนโยบาย () กรอบยุทธศาสตร์ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579)

สาระสำคัญ ยุทธศาสตร์การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน

() แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2564)

สาระสำคัญ.....

(✓) Thailand 4.0 โมเดลขับเคลื่อนประเทศไทยสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน

สาระสำคัญ ความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจ

(✓) แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

สาระสำคัญ.....

() แผนการศึกษาแห่งชาติ พ.ศ. 2560-2579

สาระสำคัญ การผลิตและการพัฒนากำลังคน การวิจัยและนวัตกรรมเพื่อสร้างขีด
ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

() กระทรวงศึกษาธิการ

สาระสำคัญ.....

3:2 สอดคล้องยุทธศาสตร์ สอศ. (✓) ยุทธศาสตร์ยกระดับผู้เรียน (✓) ยุทธศาสตร์เพิ่มปริมาณผู้เรียน

(✓) ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการมีส่วนร่วมทุกภาคส่วน

() ยุทธศาสตร์เพิ่มประสิทธิภาพบริหารจัดการ

3.3 ความสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าประสงค์ จุดเน้นและยุทธศาสตร์ของวิทยาลัย

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับคุณภาพการจัดการอาชีวศึกษาเข้าสู่มาตรฐานสากล

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ส่งเสริมการมีส่วนร่วมทุกภาคส่วนในการจัดการอาชีวศึกษา

พันธกิจที่ 2 เรือง ยกระดับคุณภาพและมาตรฐานกำลังคนสายอาชีพเข้าสู่สากล

เป้าประสงค์และจุดเน้น ยกระดับคุณภาพการจัดการอาชีวศึกษา

มาตรฐานที่ 3 ด้านการบริหารจัดการอาชีวศึกษา ตัวบ่งชี้ที่ 3.3

พอประมาณ

มีเหตุผล

มีภูมิคุ้มกันในตัวที่ดี

เจริญไขความรู้

เจริญไขคุณธรรม

4. สภาพปัจจุบัน / หลักการ

การทำให้การสัญจรทางถนนเป็นระบบที่ปลอดภัยหรือ Safe System Approach คำนึงถึงความผิดพลาดของคน สภาพร่างกายที่เปราะบางของคน ความรับผิดชอบร่วมกัน และต้องทำให้ทุกส่วนของระบบเข้มแข็ง เมื่อหันมาพิจารณาเกี่ยวกับปัญหาความไม่ปลอดภัยของเด็กที่ขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งในที่นี้เด็ก หมายถึง ผู้ที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี บริบูรณ์ (ตามอนุสัญญาสิทธิเด็กขององค์การสหประชาชาติและพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. 2546) เห็นได้ชัดเจนทางกายภาพว่าทั้งจักรยานยนต์และเด็กมีความเปราะบาง การขี่ของเด็กย่อมมีความผิดพลาดได้มากกว่าผู้ใหญ่ที่มีประสบการณ์ด้านการขี่ พ่อแม่ ผู้ปกครองย่อมมีความรับผิดชอบต่อเด็กและร่วมกันกับเด็ก ในกรณีที่น่ามาพิจารณาปัญหาความไม่ปลอดภัยของเด็กที่ขี่รถจักรยานยนต์ จำกัดเฉพาะเด็กที่มีอายุเข้าเกณฑ์ตามกฎหมายไทย สามารถมีใบอนุญาตขี่รถจักรยานยนต์หรือเรียกสั้น ๆ ว่าใบขับขี่ นั่นคือกลุ่มอายุ 15-18 ปี ในพฤติการณ์โดยทั่วไปของเด็กส่วนใหญ่ที่ขี่จักรยานยนต์ ไม่รวมถึงเด็กที่ใช้รถจักรยานยนต์ประลองความเร็วกันบนทางสาธารณะ ทั้งนี้กลุ่มอายุดังกล่าวข้างต้นอยู่ในกลุ่มอายุ 15-19 ปี ซึ่งจากข้อมูลของระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บพบว่า เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บมากที่สุดจากการขี่รถจักรยานยนต์เมื่อเปรียบเทียบกับกลุ่มอายุอื่น ข้อมูลของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในช่วงปี 2559-2561 ระบุว่า จำนวนผู้ขี่รถจักรยานยนต์ที่ไม่มีใบขับขี่มีมากถึงประมาณ 8 ล้านคน และข้อมูลแหล่งอื่นระบุว่า เด็กจำนวนมากขี่รถจักรยานยนต์ตามท้องถนนโดยไม่มีใบขับขี่ เหตุผลที่กฎหมายกำหนดให้ผู้ขี่ต้องมีใบอนุญาตขี่รถหรือใบขับขี่เพราะเป็นการอนุญาตให้บุคคลที่มีคุณสมบัติและสมรรถนะเหมาะสมขี่รถบนทางหรือถนนต่าง ๆ ได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งให้ผู้ขี่เข้าสู่ระบบทะเบียนระบบการจัดการจราจรและความปลอดภัยทางถนน ผู้ขี่รถจักรยานยนต์ต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ด้านสายตาและปฏิกิริยาตอบสนอง ผ่านอบรมภาคทฤษฎี 5 ชั่วโมง ผ่านทดสอบข้อเขียน การทดสอบขี่รถจักรยานยนต์ในภาคปฏิบัติ 5 ท่า เพื่อมีใบขับขี่ส่วนบุคคลชั่วคราว 1 ปี จากนั้น (อายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี) จึงจะสามารถเปลี่ยนเป็นใบขับขี่ส่วนบุคคล 5 ปี โดยไม่ต้องทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ทั้งนี้กฎหมายอนุญาตให้เด็กที่อายุ 15-18 ปีขี่ขี่ได้เฉพาะรถจักรยานยนต์ขนาดกระบอกสูบไม่เกิน 110 CC

วิทยาลัยเทคนิคชลบุรีตระหนักถึงความสำคัญของนักเรียน นักศึกษาในการมีใบขับขี่ จึงประสานกับสำนักงานขนส่งทางบกจังหวัดชลบุรี สาขาหนองใหญ่ ดำเนินโครงการอบรมทำใบขับขี่รถจักรยานยนต์ วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี 2562 เพื่อให้นักเรียน นักศึกษาที่ผ่านการอบรมภาคทฤษฎีและผ่านการทดสอบมีใบขับขี่ มีคุณสมบัติและสมรรถนะเหมาะสมในการขี่รถบนทางหรือถนนต่าง ๆ ได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งเข้าสู่ระบบทะเบียน ระบบการจัดการจราจรและความปลอดภัยทางถนนได้

5. วัตถุประสงค์โครงการ

- 5.1 เพื่อให้ นักเรียน นักศึกษามีความรู้เกี่ยวกับการใช้รถบนท้องถนนได้ดียิ่งขึ้น
- 5.2 เพื่อให้ นักเรียน นักศึกษาได้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างถูกต้อง
- 5.3 เพื่อให้ นักเรียน นักศึกษาที่ผ่านการทดสอบมีใบขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล

6. เป้าหมายและตัวชี้วัดความสำเร็จ

6.1 เติบโตปริมาณ

- 6.1.1 บุคลากรวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี จำนวน 100 คน เข้าร่วมโครงการอบรมทำใบขับขี่รถจักรยานยนต์ 2562

6.1.2 นักเรียน นักศึกษา จำนวน 200 คน เข้าร่วมอบรมทำใบขับขี่รถจักรยานยนต์ 2562

6.2 เชิงคุณภาพ

6.2.1 นักเรียน นักศึกษาวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี ได้เข้าร่วมการอบรมทำใบขับขี่รถจักรยานยนต์

6.2.2 นักเรียน นักศึกษาได้รับการพัฒนาทักษะความรู้ ความเข้าใจในกฎหมายจราจรได้อย่างถูกต้อง

6.2.3 นักเรียน นักศึกษาที่เข้าอบรมผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติทุกคน

7. กิจกรรม / วิธีดำเนินการ พร้อมผังขั้นตอนการดำเนินงาน (Flow Chart)

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ			ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน
	พ.ศ. 2562			
	ต.ค. 62	พ.ย. 62	ธ.ค. 62	
1. ศึกษาข้อมูล	←→			ข้อมูล
2. เสนอโครงการ	←→			ประสานงานโครงการ
3. ติดต่อประสานงาน	←→			รายงานการประชุม
4. วางแผนการดำเนินงานโครงการ	←→			วางแผนดำเนินการ
5. ดำเนินการตามโครงการ	←→	→		ดำเนินการตามโครงการ
6. สรุปผลการดำเนินงาน / เสนอผู้บังคับบัญชา		←→	→	รายงานสรุปผล

8. งบประมาณค่าใช้จ่าย

งบประมาณที่ใช้ในโครงการวิทยาลัยฯ ได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานขนส่งทางบกจังหวัดชลบุรี สาขาหนองใหญ่ เป็นเงิน 45,000 บ. (สี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ที่	ค่าใช้จ่าย	รวมจำนวนเงิน	หมายเหตุ
1.	ค่าวิทยากร จำนวน 8 ชม. ชม. ละ 1200 บาท	9,600	
2.	ค่าอาหารกลางวัน	18,880	
3.	ค่าอาหารว่าง	16,520	
4.	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	3,000	
รวมทั้งสิ้น (สี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)		48,000	

หมายเหตุ 1. รายการที่ 1-3 สำนักงานขนส่งทางบกจังหวัดชลบุรี สาขาหนองใหญ่ เป็นผู้จัดสรรงบประมาณให้

2. รายการที่ 4 ใช้งบประมาณโครงการรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย 2563

9. ระยะเวลาดำเนินการ สถานที่

วิทยาลัยเทคนิคชลบุรีจัดอบรมทำใบขับขี่ ทั้งหมด 2 รอบ รอบละ 100 คน รวมทั้งสิ้น 200 คน

รอบที่ 1

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2562 จัดอบรมภาคทฤษฎีและสอบภาคปฏิบัติ ณ วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2562 สอบภาคทฤษฎี ณ สำนักงานขนส่งทางบกจังหวัดชลบุรี สาขาหนองใหญ่

รอบที่ 2

วันที่ 22 พฤศจิกายน 2562 จัดอบรมภาคทฤษฎีและสอบภาคปฏิบัติ ณ วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี

วันที่ 23 พฤศจิกายน 2562 สอบภาคทฤษฎี ณ สำนักงานขนส่งทางบกจังหวัดชลบุรี สาขาหนองใหญ่

10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- 10.1 นักเรียน นักศึกษามีความรู้เกี่ยวกับการใช้รถบนท้องถนนได้ดียิ่งขึ้น
- 10.2 นักเรียน นักศึกษาได้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างถูกต้อง
- 10.3 นักเรียน นักศึกษาที่ผ่านการทดสอบมีใบขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล

11. การติดตามและการประเมินผลโครงการ

- 12.1 แบบประเมินความพึงพอใจของผู้เข้ารับการอบรมทำใบขับขี่รถจักรยานยนต์
- 12.2 สรุปผลการดำเนินโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายวิรัช เหลืองอนุศาสตร์)

ตำแหน่ง หัวหน้างานโครงการพิเศษและบริการชุมชน

ลงชื่อ.....ผู้พิจารณาโครงการ
(นายจุมภฏ/ชูศักดิ์เจริญ)

ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนากิจการนักเรียน นักศึกษา

อนุมัติ

ไม่อนุมัติ

เพราะ.....

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายนิทัศน์ วีระโพธิ์ประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี